

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Институт управления и цифровых технологий

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки магистров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические системы

Кафедра № 152 - «Цифровые технологии управления транспортными процессами»

Квалификация: Магистр
Программа подготовки: магистратура
Форма обучения: очная
Срок обучения: 2г

Идентификационный номер 4336752-2024

Образовательный стандарт № 189/а
от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- научно-исследовательский, организационно-управленческий, производственно-технологический

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

И.о. директора института

С.П. Вакуленко

Заведующий кафедрой

В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической комиссии

Н.А. Андриянова

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 28.02.2024

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические системы - прием 2024 года

2. План (практики, ГИА)

Индекс	Наименование	Курс	Зачеты с оценкой	Распр	Часов			ЗЕТ	Семестр 1				Семестр 2				Кафедра	Код кафедры		
					Всего	СР	Ауд		Неделя	Часов			ЗЕТ	Неделя	Часов					
										Итого	СР	Ауд			Итого	СР			Ауд	
	Итого		6		1296			36						24	1296			36		
Б2	Блок 2 "Практика"		6		540			15						10	540			15		
Б2.01(У)	Ознакомительная практика		2		108			3						2	108			3		
		1	2	Нет															ЦТУТП	152
		1	2	Нет	108			3						2	108			3	ЦТУТП	152
Б2.02(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика		2		180			5						3 1/3	180			5		
		2	4	Нет															ЦТУТП	152
		2	4	Нет	180			5						3 1/3	180			5	ЦТУТП	152
Б2.03(П)	Преддипломная практика		2		252			7						4 2/3	252			7		
		2	4	Нет															ЦТУТП	152
		2	4	Нет	252			7						4 2/3	252			7	ЦТУТП	152
Б3	Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				756			21						14	756			21		
Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				756			21						14	756			21		
		2		Нет	756			21						14	756			21	ЦТУТП	152

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические системы - прием 2024 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.	УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
1.1.	Б1.13	Системный анализ
2.	УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
2.1.	Б1.07	Жизненный цикл IT-проекта
2.2.	Б1.08	Основы проектирования цифровых платформ и сервисов
3.	УК-3	Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
3.1.	Б1.ДВ.02.01	Проактивное управление процессами транспортно-логистических систем
3.2.	Б1.ДВ.02.02	Облачные цифровые сервисы управления логистическими процессами
3.3.	ФТД.02	История развития науки и транспорта
4.	УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия
4.1.	Б1.01	Деловой иностранный язык
5.	УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
5.1.	Б1.01	Деловой иностранный язык
6.	УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
6.1.	Б1.02	Методология научных исследований
6.2.	ФТД.01	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте
7.	ОПК-1	Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
7.1.	Б1.02	Методология научных исследований
8.	ОПК-2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;
8.1.	Б1.08	Основы проектирования цифровых платформ и сервисов
9.	ОПК-3	Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
9.1.	Б1.07	Жизненный цикл IT-проекта
10.	ОПК-4	Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;
10.1.	Б1.02	Методология научных исследований
10.2.	Б1.07	Жизненный цикл IT-проекта
11.	ОПК-5	Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;
11.1.	Б1.04	Моделирование технологических процессов транспортно-логистических систем
11.2.	Б1.12	Кибербезопасность технологий в условиях цифровой трансформации
12.	ОПК-6	Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.
12.1.	Б1.ДВ.02.01	Проактивное управление процессами транспортно-логистических систем
12.2.	Б1.ДВ.02.02	Облачные цифровые сервисы управления логистическими процессами
13.	ПК-1	Способен к проведению анализа научных, учебных, методических материалов в области развития техники и технологии транспорта
13.1.	Б1.02	Методология научных исследований

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
13.2.	Б1.08	Основы проектирования цифровых платформ и сервисов
14.	ПК-2	Способен оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками
14.1.	Б1.03	Управление качеством
15.	ПК-3	Способен определять максимально-возможные убытки в условиях недостаточности данных
15.1.	Б1.08	Основы проектирования цифровых платформ и сервисов
16.	ПК-4	Способен разрабатывать логистические процессы организации в условиях ограниченных ресурсов
16.1.	Б1.07	Жизненный цикл IT-проекта
17.	ПК-5	Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики
17.1.	Б1.03	Управление качеством
17.2.	Б1.04	Моделирование технологических процессов транспортно-логистических систем
17.3.	Б1.05	Цифровая логистика
17.4.	Б1.06	Цифровое управление транспортно-логистическими комплексами
17.5.	Б1.08	Основы проектирования цифровых платформ и сервисов
17.6.	Б1.09	Предиктивная аналитика для транспорта и логистики
17.7.	Б1.10	Документирование IT-проектов
17.8.	Б1.11	Основы эффективности IT-проектов
17.9.	Б1.13	Системный анализ
17.10.	Б1.ДВ.01.01	"Сквозные технологии" в транспортно-логистических системах
17.11.	Б1.ДВ.01.02	Цифровые логистические технологии на транспорте
17.12.	Б1.ДВ.02.01	Проактивное управление процессами транспортно-логистических систем
17.13.	Б1.ДВ.02.02	Облачные цифровые сервисы управления логистическими процессами
17.14.	Б1.ДВ.03.01	Основы управления IT-проектами
17.15.	Б1.ДВ.03.02	3-D моделирование транспортных систем
18.	ПК-6	Способность анализировать прикладные бизнес-процессы и предметную область
18.1.	Б1.09	Предиктивная аналитика для транспорта и логистики

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические системы - прием 2024 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1.ДВ.01.01	"Сквозные технологии" в транспортно-логистических системах	ПК-5
2	Б1.ДВ.01.02	Цифровые логистические технологии на транспорте	ПК-5
3	Б1.01	Деловой иностранный язык	УК-4, УК-5
4	Б1.02	Методология научных исследований	УК-6, ОПК-1, ОПК-4, ПК-1
5	Б1.ДВ.02.02	Облачные цифровые сервисы управления логистическим процессами	УК-3, ОПК-6, ПК-5
6	Б1.ДВ.02.01	Проактивное управление процессами транспортно-логистических систем	УК-3, ОПК-6, ПК-5
7	Б1.ДВ.03.02	3-D моделирование транспортных систем	ПК-5
8	Б1.03	Управление качеством	ПК-2, ПК-5
9	Б1.ДВ.03.01	Основы управления IT-проектами	ПК-5
10	Б1.04	Моделирование технологических процессов транспортно-логистических систем	ОПК-5, ПК-5
11	Б1.05	Цифровая логистика	ПК-5
12	Б1.06	Цифровое управление транспортно-логистическими комплексами	ПК-5
13	Б1.07	Жизненный цикл IT-проекта	УК-2, ОПК-3, ОПК-4, ПК-4
14	Б1.08	Основы проектирования цифровых платформ и сервисов	УК-2, ОПК-2, ПК-1, ПК-3, ПК-5
15	Б1.09	Предиктивная аналитика для транспорта и логистики	ПК-5, ПК-6
16	Б1.10	Документирование IT-проектов	ПК-5
17	Б1.11	Основы эффективности IT-проектов	ПК-5
18	Б1.12	Кибербезопасность технологий в условиях цифровой трансформации	ОПК-5
19	Б1.13	Системный анализ	УК-1, ПК-5
20	Б2.01(У)	Ознакомительная практика	ПК-5
21	Б2.02(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика	ПК-5
22	Б2.03(П)	Преддипломная практика	ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
23	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
24	ФТД.01	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	УК-6
25	ФТД.02	История развития науки и транспорта	УК-3